

Nova Bus LFS Artic

Maximiser chaque déplacement



Optimisé
pour le transport
en commun

Conçu à partir de la plateforme Nova LFS, le Nova Bus LFS Artic combine expérience éprouvée à la possibilité de gérer les circuits les plus achalandés.

Ce véhicule permet d'accueillir un grand nombre de passagers et offre la fluidité et la maniabilité dont vous avez besoin.

Nova LFS Artic



AUGMENTATION DE LA PRODUCTIVITÉ

Notre plateforme commune améliore la facilité d'entretien et réduit les coûts

FLUX DE PASSAGERS OPTIMAL

L'essieu central équipé de pneus simples extra-larges nous permet d'offrir l'allée centrale la plus large de l'industrie

INTÉGRITÉ STRUCTURELLE

Maximise la sécurité du conducteur et des passagers

Spécifications

LONGUEUR	62 pieds (18,9 mètres)
LARGEUR	8,5 pieds (2,59 mètres)
HAUTEUR	10,5 pieds (3,2 mètres)
HAUTEUR INTÉRIEURE	7,8 pieds (2,4 mètres) excluant l'essieu arrière 6,2 pieds (1,9 mètre) au-dessus de l'essieu arrière
EMPATTEMENT	244 pouces (620 centimètres) - essieu avant jusqu'à essieu du centre 253 pouces (643 centimètres) - essieu du centre jusqu'à essieu arrière
PLACES ASSISES	Jusqu'à 62 passagers
CAPACITÉ TOTALE	Jusqu'à 112 passagers
STRUCTURE	Acier inoxydable
HABILLAGE EXTÉRIEUR RÉSISTANT À LA CORROSION	Fibre de verre et panneaux de bas de caisse en thermoplastique
MOTEUR	Cummins L9 330 (Diesel), Cummins L9 330H (Hybride)
SYSTÈME CVAC LOCALISÉ SUR LE TOIT	Mobile Climate Control Eco 353, Mobile Climate Control Eco 136e, Thermo King AM2
SYSTÈME DE PLANCHER	Composite
SYSTÈME ÉLECTRIQUE/ÉLECTRONIQUE	Système électrique par multiplexage Volvo Bus (VBEA)
TRANSMISSION	Diesel: ZF EcoLife (6 vitesses), Allison B500R (6 vitesses), Voith D864.5E (4 vitesses) Hybride: BAE HDS300, Allison H EP 50
RADIATEUR	Système Nova eCooling
ESSIEUX	ZF RL-82 (avant), ZF AVN-132 (centre), ZF AV-132 (arrière)
SYSTÈME DE FREINAGE	Freins à disque ABS avec anti-patinage
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	473 litres
RAYON DE BRAQUAGE	44 pieds et 8 pouces (13,6 mètres)