

Nova LFS Diesel

Le cheval de bataille de l'industrie



Productif
sur toute
la ligne

Chez Nova Bus, nous fabriquons des produits novateurs de haute qualité, faciles d'entretien et à faible consommation de carburant.

Modernes et performants, nos véhicules sont conçus pour résister aux conditions d'utilisation les plus exigeantes.

Nova LFS Diesel



INTÉGRALITÉ STRUCTURELLE

Sécurité maximale pour conducteurs et passagers

FIABILITÉ ACCRUE

Expérience éprouvée, diagnostics simples et réparations rapides

CONFORT DES PASSAGERS

Spacieux, grandes fenêtres et intérieur de l'autobus personnalisable

Spécifications

LONGUEUR	40 pieds (12,19 mètres)
LARGEUR	8,5 pieds (2,59 mètres)
HAUTEUR	10,5 pieds (3,2 mètres)
HAUTEUR INTÉRIEURE	7,8 pieds (2,4 mètres) excluant l'essieu arrière 6,2 pieds (1,9 mètres) au-dessus de l'essieu arrière
EMPATTEMENT	244 pouces (620 centimètres) - Essieu avant à essieu arrière
PLACES ASSISE	Jusqu'à 41 passagers
CAPACITÉ TOTALE	Jusqu'à 80 passagers
STRUCTURE	Acier inoxydable
HABILLAGE EXTÉRIEUR RÉSISTANT À LA CORROSION	Fibre de verre et panneaux de bas de caisse en thermoplastique
MOTEUR	Cummins L9 280
SYSTÈME CVAC LOCALISÉ SUR LE TOIT	Mobile Climate Control Eco 353, Mobile Climate Control Eco 136e electric Thermo King AM2
SYSTÈME DE PLANCHER	Composite
LARGEUR DES PORTES	35 pouces (89 centimètres) ou 47 pouces (119 centimètres)
SYSTÈME ÉLECTRIQUE/ÉLECTRONIQUE	Système électrique par multiplexage Volvo Bus (VBEA)
TRANSMISSION	ZF EcoLife (6 vitesses), Allison B400R (6 vitesses), Voith D864.5E (4 vitesses)
RADIATEUR	Système Nova eCooling
ESSIEUX	ZF RL-82 (avant), ZF AV-132 (arrière)
SYSTÈME DE FREINAGE	Freins à disque ABS avec anti-patinage
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	473 litres
RAYON DE BRAQUAGE	40 pieds et 10 pouces (12,45 mètres)