



LFS[®] *e⁺*

Propulsé par BAE Systems

**Puissant
Robuste
Polyvalent**

Le véhicule électrique à
autonomie étendue que
l'industrie recherche.

NOVABUS
donnez vie à votre ville



Pour plus de renseignements, visitez-nous au
novabus.com

Caractéristiques principales

Dimensions

Longueur	40 pieds (12,2 mètres)
Largeur	8,5 pieds (2,6 mètres)
Hauteur	10,8 pieds (3,3 mètres)
Hauteur intérieure	93 pouces excluant l'essieu arrière 74 pouces au-dessus de l'essieu arrière
Empattement	De l'essieu avant à l'essieu arrière: 244 pouces

Propulsion

Moteur	BAE Systems HDS200
Puissance nominale	200 kW
Couple nominale	5200 N·m

Capacité

Places assises	Jusqu'à 41
Capacité totale	Jusqu'à 68

Carrosserie

Structure	Acier inoxydable
Habillage extérieur	Fibre de verre et panneaux de bas de caisse en thermoplastique

Rayon de braquage

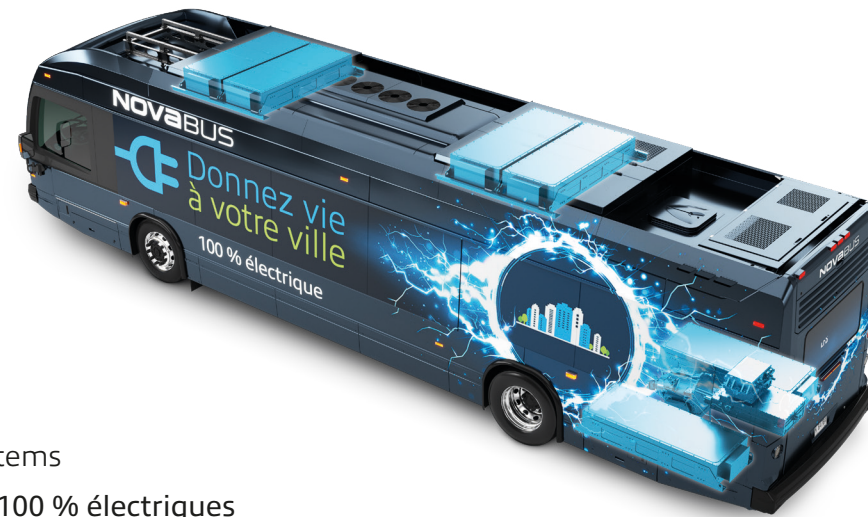
Rayon de braquage	40 pieds 10 pouces (12,5 mètres)
-------------------	----------------------------------

Composants principaux

Plancher	Plancher en composite sans entretien
HVAC	MCC Eco 136e
Système de refroidissement	Système de refroidissement électrique Nova eCooling
Essieux	Avant ZF RL-82A Arrière ZF AV-133
Freins	Freins à disques à toutes les roues avec système ABS
Système électrique	Système par multiplexage Volvo (VBEA)

Propulsé par BAE Systems

Afin de respecter sa promesse d'offrir les autobus électriques à autonomie étendue les plus efficaces et fiables, nous avons doté notre nouveau modèle LFSe+ de la technologie électrique novatrice de BAE Systems.



Éléments clés

- + Moteur HDS200 éprouvé de BAE Systems
- + Zéro émission grâce aux accessoires 100 % électriques
- + Options de batteries modulaires pouvant stocker jusqu'à 594 kWh d'énergie à bord

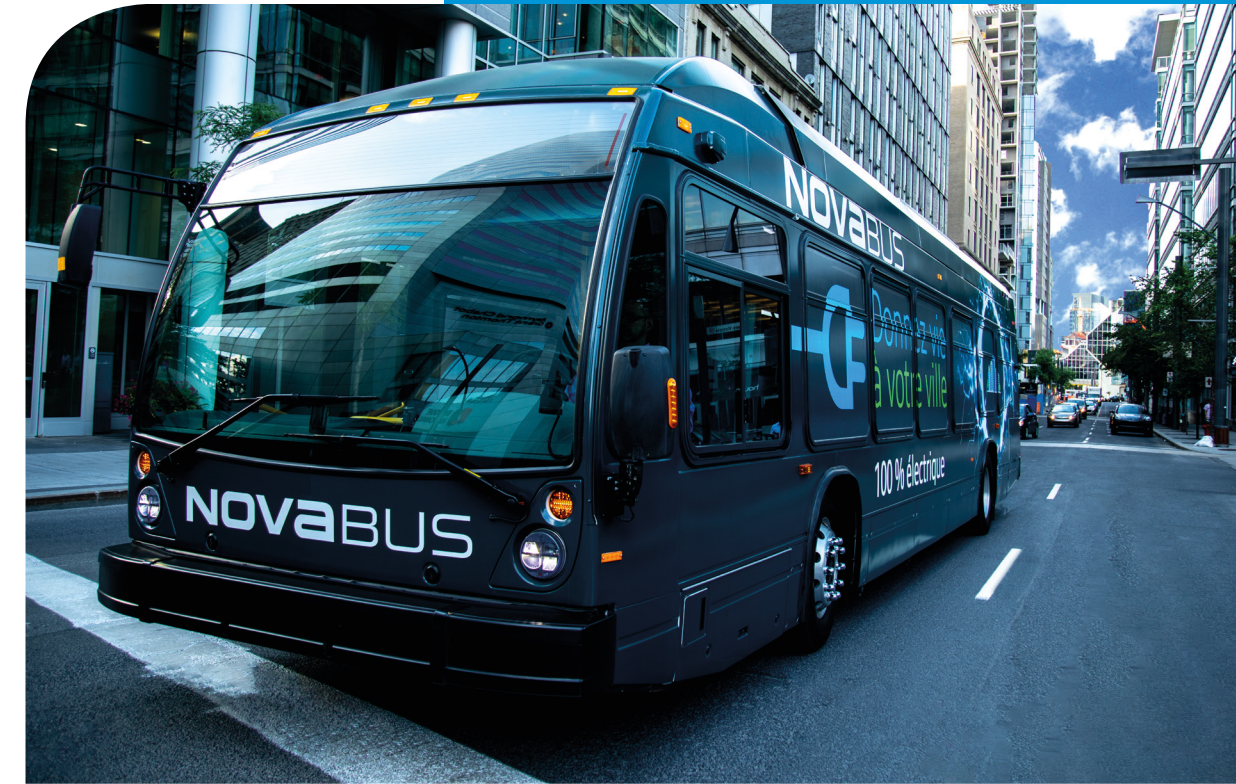
Deux options de recharge



Aérienne

Branchée

Système de recharge	SAE J3105	CCS type 1, J1772
Puissance de recharge maximale	450 kW	150 kW
Temps de recharge OPR charge	6 minutes pour une recharge de 35 kWh	s.o.
Temps de recharge AU GARAGE	Moins de 3,25 heures pour une recharge complète à l'aide de l'option aérienne ou branchée au garage.	



En juin 2018, le véhicule électrique de la plate-forme LFS est devenu le premier autobus électrique à obtenir la note de passage pour un test complet à Altoona.

Nova Bus s'est bâti la meilleure des réputations à surmonter les défis du transport urbain moderne en fabriquant des produits robustes reconnus comme des incontournables de l'industrie : la gamme d'autobus LFS.