



**LFS<sup>®</sup>** *e<sup>+</sup>*

Propulsé par BAE Systems

**Puissant  
Robuste  
Polyvalent**

Le véhicule électrique à  
autonomie étendue que  
l'industrie recherche.

**NOVABUS**  
donnez vie à votre ville



Pour plus de renseignements, visitez-nous au  
[novabus.com](http://novabus.com)

# Caractéristiques principales

## Dimensions

Longueur	40 pieds (12,2 mètres)
Largeur	8,5 pieds (2,6 mètres)
Hauteur	10,8 pieds (3,3 mètres)
Hauteur intérieure	93 pouces excluant l'essieu arrière 74 pouces au-dessus de l'essieu arrière
Empattement	De l'essieu avant à l'essieu arrière: 244 pouces

## Propulsion

Moteur	BAE Systems HDS200
Puissance nominale	200 kW
Couple nominale	5200 N·m

## Capacité

Places assises	Jusqu'à 41
Capacité totale	Jusqu'à 68

## Carrosserie

Structure	Acier inoxydable
Habillage extérieur	Fibre de verre et panneaux de bas de caisse en thermoplastique

## Rayon de braquage

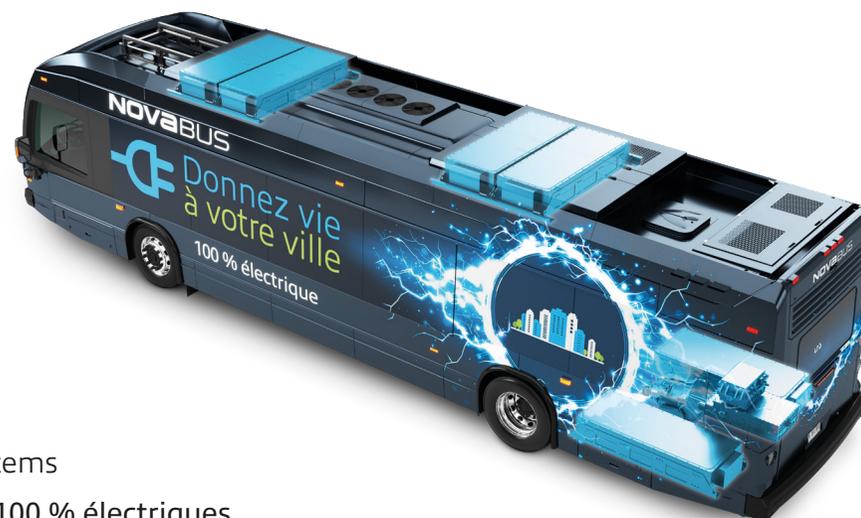
Rayon de braquage	40 pieds 10 pouces (12,5 mètres)
-------------------	----------------------------------

## Composants principaux

Plancher	Plancher en composite sans entretien
HVAC	MCC Eco 136e
Système de refroidissement	Système de refroidissement électrique Nova eCooling
Essieux	Avant ZF RL-82A   Arrière ZF AV-133
Freins	Freins à disques à toutes les roues avec système ABS
Système électrique	Système par multiplexage Volvo (VBEA)

## Propulsé par BAE Systems

Afin de respecter sa promesse d'offrir les autobus électriques à autonomie étendue les plus efficaces et fiables, nous avons doté notre nouveau modèle LFSe+ de la technologie électrique novatrice de BAE Systems.



## Éléments clés

- + Moteur HDS200 éprouvé de BAE Systems
- + Zéro émission grâce aux accessoires 100 % électriques
- + Options de batteries modulaires pouvant stocker jusqu'à 594 kWh d'énergie à bord

## Deux options de recharge



### Aérienne

### Branchée

Système de recharge	SAE J3105	CCS type 1, J1772
Puissance de recharge maximale	450 kW	150 kW
Temps de recharge <b>OPR</b> charge	6 minutes pour une recharge de 35 kWh	s.o.
Temps de recharge <b>AU GARAGE</b>	Moins de 3,25 heures pour une recharge complète à l'aide de l'option aérienne ou branchée au garage.	



En juin 2018, le véhicule électrique de la plate-forme LFS est devenu le premier autobus électrique à obtenir la note de passage pour un test complet à Altoona.

Nova Bus s'est bâti la meilleure des réputations à surmonter les défis du transport urbain moderne en fabriquant des produits robustes reconnus comme des incontournables de l'industrie : la gamme d'autobus LFS.