

Nova LFS CNG

Intelligent et efficace



Technologie
ingénieuse
propulsée par
Nova Bus

Le LFS CNG se base sur la plateforme éprouvée LFS et y intègre les plus récentes avancées technologiques en matière de gaz naturel. Sa passerelle sur le toit est conçue pour faciliter l'entretien et l'inspection.

Avec son système Nova eCooling, ce véhicule offre une excellente consommation de carburant et donne le ton pour la nouvelle génération d'autobus propulsés au gaz naturel.

Nova LFS CNG



ÉCONOMIE DE CARBURANT

Combiné avec notre système Nova eCooling, ce véhicule offre d'importantes économies

REMPLEISSAGE SANS EFFORT

Module de gestion de carburant conçu avec une inclinaison ingénieuse

FACILE À ENTREtenir ET INSPECTER

Système passerelle sur le toit permettant d'inspecter les réservoirs, la tuyauterie et les vannes

Spécifications

LONGUEUR	40 pieds (12,2 mètres)
LARGEUR	8,5 pieds (2,6 mètres)
HAUTEUR	11,2 pieds (3,4 mètres)
HAUTEUR INTÉRIEURE	7,8 pieds (2,4 mètres) excluant l'essieu arrière 6,2 pieds (1,9 mètres) au-dessus de l'essieu arrière
EMPATTEMENT	Essieu avant à essieu arrière: 244 pouces (620 centimètres)
PLACES ASSISES	Jusqu'à 41 passagers
CAPACITÉ TOTALE	Jusqu'à 75 passagers
STRUCTURE	Acier inoxydable
HABILLAGE EXTÉRIEUR RÉsISTANT À LA CORROSION	Fibre de verre et panneaux de bas de caisse en thermoplastique
MOTEUR	CNG Cummins L9 280
SYSTÈME CVAC LOCALISÉ SUR LE TOIT	Mobile Climate Control Eco 136, Thermo King AM2
SYSTÈME DE PLANCHER	Composite
LARGEUR DES PORTES	35 pouces (standard) ou 47 pouces (large)
SYSTÈME ÉLECTRIQUE/ÉLECTRONIQUE	Système électrique par multiplexage Volvo Bus (VBEA)
TRANSMISSION	BAE HDS200, Allison H 40 EP
RADIATEUR	Système Nova eCooling
ESSIEUX	ZF RL-85 (avant), ZF AV-132 (arrière)
SYSTÈME DE FREINAGE	Freins à disque ABS avec antipatinage
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	9 cylindres de type 3, positionnés sur le toit, 18 765 pieds cube <i>Aussi disponible en option: réservoirs de type 4</i>
RAYON DE BRAQUAGE	40 pieds et 10 pouces (12,5 mètres)