

Nova LFS HEV (Hybride)

Technologies diesel et hybride combinées



Réduit la
consommation de
carburant et les
émissions
jusqu'à 30%

L'hybridation de l'autobus urbain peut mener à des gains d'efficacité significatifs, mais la configuration optimale de ce système ainsi que ses gains potentiels sont fortement tributaires de son application.

La technologie hybride convient parfaitement aux opérations urbaines, caractérisées par l'accélération et les freinages fréquents.

Nova LFS HEV



MEILLEURE ÉCONOMIE DE CARBURANT

Jusqu'à 30% d'économie d'essence à une vitesse moyenne de 15 à 30 km/h

COÛTS D'ENTRETIEN RÉDUITS

Économies sur les freins et les coûts d'entretien du moteur grâce au freinage régénératif

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GAZ CARBONIQUE

Réduit les émissions de NOx, PM, CO et HC jusqu'à 40% dû à la consommation réduite de carburant

Spécifications

LONGUEUR	40 pieds (12,2 mètres)
LARGEUR	8,5 pieds (2,59 mètres)
HAUTEUR	10,5 pieds (3,20 mètres)
HAUTEUR INTÉRIEURE	7,8 pieds (2,4 mètres) excluant l'essieu arrière 6,2 pieds (1,9 mètres) au-dessus de l'essieu arrière
EMPATTEMENT	244 pouces (620 centimètres) de l'essieu avant à l'essieu arrière
PLACES ASSISES	Jusqu'à 41 passagers
CAPACITÉ TOTALE	Jusqu'à 80 passagers
STRUCTURE	Acier inoxydable
HABILLAGE EXTÉRIEUR RÉSISTANT À LA CORROSION	Fibre de verre et panneaux de bas de caisse en thermoplastique
MOTEUR	Cummins B6.7 280, Cummins L9 330
SYSTÈME CVAC LOCALISÉ SUR LE TOIT	Mobile Climate Control Eco 136e electric, Thermo King AM2 all-electric
SYSTÈME DE PLANCHER	Composite
LARGEUR DES PORTES	35 pouces (89 centimètres) ou 47 pouces (119 centimètres)
SYSTÈME ÉLECTRIQUE/ÉLECTRONIQUE	Système électrique par multiplexage Volvo Bus (VBEA)
TRANSMISSION	BAE HDS200, Allison H 40 EP
RADIATEUR	Système Nova eCooling
ESSIEUX	ZF RL-85 (avant), ZF AV-132 (arrière)
SYSTÈME DE FREINAGE	Freins à disque ABS avec anti-patinage
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	473 litres
RAYON DE BRAQUAGE	40 pieds et 10 pouces (12,4 mètres)